



MODELOS									
D 150 AHG	1.500	835	520	17,5/23,7	3,24	1,45	2,60	1.310	M (4x2/4x4)
D 150 RM	1.500	1.047	608	9,2/12,5	2,33	1,56	2,095	900	M (4x2) (4x4)
D 150 RMA	1.500	1.100	630		1,250	M (4x2) (4x4)			
D 150 RMG	1.500	900	600	-	2,615	1,249	2,095	1.200	M (4x2) (4x4)
D 175 RMS	1.750	1.047	608		2,33	1,56		1.400	M (4x2) (4x4)
D 201 RHS *	2.000	1.250	700	25,6/34,8	3,02	1,59/1,79	1,445	1.600/1.800	4x4
D 250/300 AHG	2.500/3.000	1.400	1.050		3,81	1,57	2,805/2,845	2.400	4x4
D 350/400 AHG	3.500/4.000	2.200/2.500	1.480/1.600	36,8/50	3,9/3,95	1,8	3	2.545	4x4
D 600 AP	6.000	3.291	1.948	68,5/93	4,613	2,295	3,18	4.200	4x4
D 900 AP	9.000	5.040	2.440	78,2/104,8	4,518	2,48	3,53	4.700	4x4

* En versiones hidráulica, autocargable, giratorio y giratorio autocargable.

Una gama de más de 50 modelos diferentes con una amplia variedad de accesorios e implementos, capacidades de carga de 1 / 1,5 / 1,75 / 2 / 2,5 / 3 / 3,5 o 4 tn; transmisión mecánica de precio económico o transmisión hidrostática para aplicaciones muy intensivas, chasis rígido de medidas muy compactas o chasis articulado para conseguir la máxima capacidad de adaptación al terreno, tolva con sistemas de descarga frontal, giratoria o en altura según sea la aplicación más frecuente en su empresa, pala autocargable, retroexcavadora o barredora para dar mayor polivalencia a su Dumper.

El sistema estanco de frenado, incorporado en los Dumpers modelos: D 150 AHG, D 100 RM, D 150 RMA, D 150 RMG, D 175 RMS, D 201 RMS, D250/300 AHG, D 350/400 AHG, D 600 AP, D 900 AP mantiene constante capacidad de frenado al ofrecer el sistema de discos múltiple en baño de aceite inmune al barro y a la humedad.